

CANstart 9630

发动机和发电机控制器



产品介绍

CANstart 9630用于现代电控发动机的起动停机控制、电子仪表的驱动和故障指示。这种模块用于发电机，泵和其他发动机驱动设备的起动和停机。

操作人员通过面板上3个位置的钥匙开关进行控制。钥匙只在位置“O”才能插入或拔出。面板有六个LED和对应的图标来指示发动机和ECU的工作状态及故障，其中两个指示灯显示增设的故障停机开关量输入和充电交流发电机故障。

CANstart 有两个输出用于起动电机和ECU“发动机运行”的控制。另外三个输出利用CAN总线获得的发动机数据直接去驱动发动机转速、油压和冷却液温度等模拟仪表。这些输出可以与Murphy、VDO或Datcon电动仪表相兼容。

所有的CANstart均有可设置的发动机超速保护。CST9631型可提供自动超速停机，它是用于变速的设备；CST9632型适用于固定转速（1500/1800 RPM）的发电机组。

CANstart的外壳是标准96x96mm表面安装盒。以环氧树脂灌注封装，极大地增加了抗振能力和防护等级。

在背面有一个选择开关用来进行仪表和控制选项的设置，和一个接线端子用于电气连接。CANstart的操作电压是8到32 V直流电压，因此可使用12或24V的发动机电池。本模块具有发动机起动时的低压保护。

- 与SAE J1939 CAN总线兼容
- 用CAN总线数据直接驱动仪表：油压表、温度表和转速表
- 钥匙开关起动/停机操作
- 显示ECU传输的故障信息
- 可调的超速停机
- 可增设两路故障停机开关量输入

产品规格

电源:		
工作电压	稳定状态	8 ~ 32 VDC
	起动状态	5 VDC
	工作电流	< 100mA
输入:		
CAN总线	SAE J1939协议 已含120Ω的终端电阻	
故障停机开关量输入 (x2)	故障时接到电源负极	
输出:		
发动机运行和ECU起动	不带电触点, +DC 最大6A @ 32 VDC	
报警	开集三极管接电源负极 250mm@32 VDC(最大)	
油压表	Murphy、VDO 5或10 Bar、 Dacton 7或10 Bar	
发动机温度表	Murphy、VDO或Dacton	
转速表	可接收发电机信号输入的转速表	
可调设定:	CST9631	CST9632
额定转速	可变速	1500或1800 RPM
超速跳断值	1250 ~ 2800RPM (50RPM的增量)	100 ~ 115%的正常 速度 (1%的增量)
其它:		
外形尺寸(宽x高x深)	96x96x65 mm	
面板切口尺寸	DIN 92 x 92mm	
重量	大约 240 g	
工作温度	-10 ~ +75°C (-4 ~ +167°F)	

面板（前）

面板有一个钥匙开关和六个LED指示灯。

LED指示灯：

图标	状态	故障
	闪烁	还未接通CAN
	常亮	已接通CAN
	闪烁	低油压报警
	常亮	低油压停机
	闪烁	冷却液温度报警
	常亮	冷却液温度停机
	常亮	过速停机
	常亮	充电故障报警
	常亮	ECU故障停机
	连续闪烁	ECU故障报警
	闪一次，停顿	增设的故障停机开关量输入1
	连闪两次，停顿	增设的故障停机开关量输入2



钥匙开关的操作：

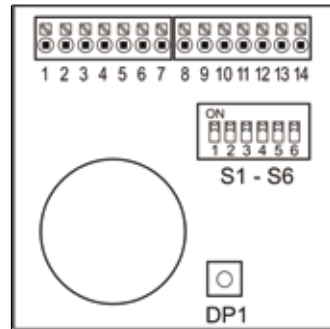
钥匙开关的三个开关位置为：

- **关断/重设** 切断该装置的电源、使发动机停止运行，并使现存的故障重新复位。
- Ⅰ **运行** 激活ECU“运行”输出，并等待（绿LED闪烁）ECU的响应。一旦有响应（绿LED常亮），CAN总线开始和该模块进行故障监测，并由LED指示各种故障。
- Ⅱ **起动** 保持“运行”输出，并激活起动输出。当钥匙被放松时，弹回到位置“Ⅰ”。

面板（后）

各接线端子连接：

1. 直流电源负极
2. 直流电源正极
3. 运行(ECU)输出 +DC
4. 起动输出 +DC
5. 报警输出 -DC
6. 充电故障
7. 增设的故障停机开关量输入1
8. 增设的故障停机开关量输入2
9. 输出到油压表
10. 输出到温度表
11. 输出到转速表
12. CAN屏蔽
13. CAN高
14. CAN低

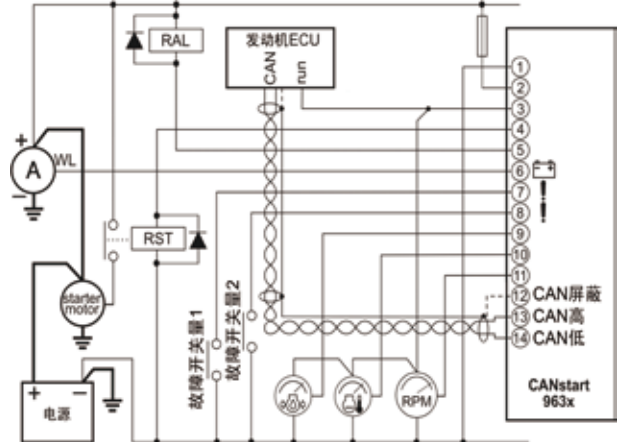


DP1: 这是一个可调电位器，用来设置过速停机转速。

选择开关位置的设定：

开关位置：▲开（上），▼关（下）					操作选择
S1	S2	S3	S4	S5	
▲	▲	▲			使用Murphy温度和油压表
▼	▲	▲			使用Datcon温度表和0~7 Bar油压表
▼	▲	▼			使用Datcon 温度表和0~10 Bar油压表
▲	▼	▲			使用VDO 温度表和0~5 Bar油压表
▲	▼	▼			使用VDO温度表和0~10 Bar油压表
			▲		保留120Ω终端电阻
			▼		去掉120Ω终端电阻
				▲	用于设置过速转速范围。具体细节请见安装说明。
				▼	

线路连接：



如何订购

产品型号	CST9631 针对变速发动机，过速设置区间为1250~2800 RPM*
	CST9632 针对固定转速发动机/发电机组，过速设置区间为1250~2800 RPM的100~115%*
面板类型：	K1：类型1 镀铬面板
	K2：类型2 胶制面板

*过速出厂设置为：

CST9631: 1250RPM

CST9632: 1500或1800RPM的110%（请选择）

另可选非标准设置

FW Murphy代理商：信德迈科技(北京)有限公司

北京市朝阳区胜古中路2号金基业大厦201室邮编：100029

email: sales@cnmec.biz http://www.cnmec.com

tel: 010-8428 2935; 8428 3983

fax: 010-8428 8762